



今年もお世話になりました！

年の瀬も間近に迫り、せわしく奔走される方が多いと思われます。人手が少なく、個人の負担が増えていく今こそ一層、気を引き締めて、無事に業務を完遂するための安全衛生が問われています。

皆様と無事に新年を迎えるため、今号では労働災害についてピックアップいたします。いかなるヒヤリハットも見逃すことなく、2025年最後もご安全に！

焦るときほど冷静に ゼロ災への道

依然として増え続ける労働災害

労災事故の死者数は長期的に低下してきましたが、重傷・軽傷を含む被災者数は4年連続で増加しています。冬は締め作業といった非常定常業務に加え、稼働日数の短縮など、時間に追われる現場が多くなることから、より一層の注意が必要です。

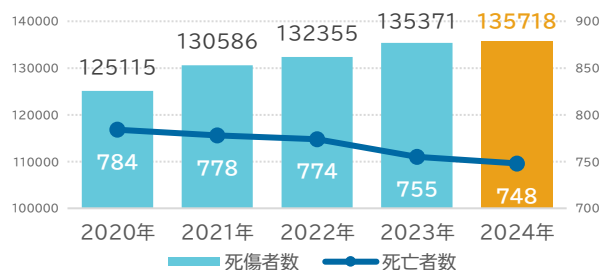
中央労働災害防止協会では、2025年12月1日～2026年1月15日の期間で『年末年始無災害運動』を展開しています。

詳細はこちら

中央労働災害
防止協会
専用ページ



労働災害による死傷者数推移(人)



厚生労働省 令和6年労働災害発生状況について https://www.mhlw.go.jp/stf/newpage_58198.html

経験から見る労災発生リスク

経験年数別 労働災害発生千人率(全産業,2019年)



厚生労働科学研究成果データベース【文献番号:2023220018】『作業経験の異なる建設作業者のリスク回避の認知過程に関する特性分析とリスク回避行動促進のための支援デバイスの検討』 <https://mhlw-grants.niph.go.jp/project/170896>

新人・転職者・異動直後など、経験年数の浅いスタッフほど、熟練者に比べて労災発生率が高いです。経験年数に比例して緩やかに低下する一方、30年以上のベテラン層では発生率が上昇していることから、年齢や経験の長さに関係なく、スタッフの安全を守るための仕組みづくりが求められています。



失敗と成功から為るゼロ災維持

ゼロ災と安全性の維持を両立させるためには、経験の浅さや慣れによる人為的ミスなどを防ぐ「事故率低下」の観点と、体力や年齢など個人差に依存せず、誰でも業務が行えるようにする「成功率上昇」の観点が重要です。

	教育	環境整備
事故率低下	<ul style="list-style-type: none"> 作業手順書の配布 ペア作業の導入 など 	<ul style="list-style-type: none"> 安全点検のルーティン化 作業動線整理 など
成功率上昇	<ul style="list-style-type: none"> 能力に応じた個別指導 シミュレーション訓練など 	<ul style="list-style-type: none"> アシスト機器の導入 休憩スペースの確保 など

弊社労災事例と対策

case 1

高齢作業者の転倒によるケガ



背景

- 高所・階段・長距離移動で転倒リスク大
- 重量物運搬で身体への負荷増大

対策

- 腰痛予防・リスク回避のセルフケア教育
- ベルト等アシスト機器の導入
- 作業動線の短縮、荷役作業の自動化

case 2

若年作業者の部材落下によるケガ

背景

- 個人判断の慢性化、標準化の不徹底
- 小規模の手元作業での視認性不足

対策

- マニュアルの全面整備と現場掲示
- 表示パネルと色分けによる手順の見える化
- 部材固定など落下防止策の実装

安全性の向上＝生産性の向上

安全対策は“費用がかかる”という単純な図式ではなく、欠勤・遅延・品質不良・離職といったコスト要因を抑え、納期遵守・高品質・安定的な生産性といった成果を生む投資です。

お気軽にご相談ください！

安心安全な職場づくりを実現するため、過去事例等をご共有いたします。



危険度MAX！冬場の交通にご用心

令和6年 月別交通事故死傷者数(人)

死傷者数順位	死傷者数	24時間以内死者数
1位…12月	32,439	287
2位…11月	30,998	248
3位…10月	30,630	252
4位…3月	29,436	177
5位…7月	29,037	227
6位…8月	28,777	246

クリスマスや忘年会、新年に向けたカウントダウンイベントなど、行事が盛りだくさんの年末年始。1年のラストスパートへ向けて、交通量も激増します。関係各所へ走り回るこの時期ですが、事故を起こしてしまつては元も子もありません。**忙しい時こそ落ち着いて、安全に仕事を締めましょう！**

死傷者数・死者数ともに
1年を通して最も多い月です!!



警察庁HP 令和6年における交通事故の発生状況について
<https://www.npa.go.jp/publications/statistics/koutsuu/toukeihyo.html>

『冬型交通事故』の要因

日照時間の短縮

夕暮れ時は視認性が低下し、車との距離が測りにくい、歩行者や自転車が見つけにくいことで事故が発生しやすくなります。

路面状況の悪化

路面凍結によるスリップ、積雪によるスタックなど、車体が操作不能に陥るケースが非常に多いです。

飲酒運転

忘年会など飲酒の機会が増え、酒酔い運転・酒気帯び運転の件数が増加する傾向にあります。

対策例

✓ 早めのライト点灯

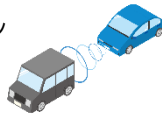
夕暮れ時や悪天候時の視認性を上げ、周囲状況を鮮明にしましょう。

✓ タイヤの交換チェーン装備

オールシーズンタイヤでなく、グリップの効くスタッドレスタイヤへの変更や、状況に応じチェーン装備しましょう。

✓ 車間距離の保持

突然の事故など様々なアクシデントに対応するためにも、ゆとりのある運転を。



✓ 飲んだら乗らない

ハンドルキーパーや代行を活用し、絶対に運転しない意思と運転させない仕組みを作りましょう。



凍結路の運転アドバイス

—— プリヂェン公式HP ——



『急』発進、『急』ハンドル、『急』ブレーキは**絶対NG!**

発進

アクセルは
ゆっくり
踏み込む!

ハンドル

減速して
ゆっくり
曲がる!

ブレーキ

速度は
ゆっくり
落とす!

とにかく慎重第一!!

雪道での上手な運転は**経験ありきのテクニック**です。
降雪が**減多にない地域**こそ、警戒しなければいけません。
自身の運転を過信せず、知識を身に付け装備も万全にしましょう。

サンキョウテクノスタッフからお知らせ

THREEGONG4へ スポンサー参加いたしました!

11月20日に開催されたTHREEGONG4にスポンサー参加いたしました。今回の試合会場はなんとバンテリンドームナゴヤ! 過去大会の優勝チームを始め、祖父江大輔さん率いるドラゴンズOB選抜チームなど、豪華チームが参加する熱い試合が盛りだくさんでした!

当日はイベント運営サポートと、インターバルイベントである『SURVIVAL GONG』の企画・参加をいたしました! 弊社チームが守備につき他チーム選手にティーバッティングをしていただき、得点により賞金を獲得する構成となっており、賞金阻止のため当社メンバーが一生懸命守備に走りまわりました! 一生懸命走りまわる普段とは違う凛としたメンバーの姿が印象的で、イベントを盛り上げるべく全力を出し切っていました。

本試合への出場でなくとも、スローガンである『1笑/1試合 (一試合ひと笑い)』が提供できたと思います。



ですが!!

次こそは試合出場チームとして、
1勝は取りたい所存です!!



THREE GONG
公式サイト

株式会社サンキョウテクノスタッフ

愛知県豊橋市西幸町幸22-2 三協ビル本館
TEL 0532-46-7017 FAX 0532-38-5065

安心を提供する企業へ

